Чек-лист: как выбрать зимнюю резину?

Лучшее решение было бы машину поставить на зиму "на прикол". Но, если такой возможности нет и приходится ею пользоваться круглогодично, то небольшой вам чек-лист по выбору зимней резины.

1. В первую очередь

- [ ] **1.1** Определитесь с вашей ценой

Разброс в суммах, которые зимняя резина может извлечь из вашего кошелька более чем ощутимый. Определитесь, сколько вы сможете себе позволить на нее потратить. Где вы для себя установите допустимый баланс между ценой вопроса и безопасностью на дороге.

- [ ] **1.2** Уясните ее отличия

На морозе разная резина ведет себя по-разному. Тут изначально дело не в особом рисунке протектора, его будете выбирать между европейской и скандинавской. Но, стойкость разная. Конечно, какая-то резина при - 25 градусах мороза не обязательно будет крошиться. Но очень даже может это сделать.

- [ ] **1.3** Посоветуйтесь на форумах

Желательно вам выбрать ваш чисто местный форум автолюбителей, на котором собрались люди, эксплуатирующие автомобили именно в ваших погодных условиях. Если вы живете в Липецке, то опыт зимнего движения по Кольскому полуострову вам мало чем поможет.

2. Действуйте методом исключения

- [ ] **2.1** Определитесь с резиной

Если у вас обычно столбик термометра не падает зимой ниже 0 градусов, а снег достаточно редкое явление, то то вам может подойти "универсальная" резина вместо летней. Есть и такая. Обуть машину в чисто зимнюю было бы не самым продуманным

решением.

- [ ] **2.2** Выберите европейскую резину

Если все-таки в вашем регионе преобладает холодная погода, морозы, но при этом в норме снег с дождем, мокрый снег, ледяная юшка, чередование морозов и оттепелей - ваш выбор "Европейская" резина и ее рисунок протектора. Разработано именно на такой вариант. Европа - с.

- [ ] **2.3** Выберите скандинавскую резину

Ну, а при устойчивой зиме, плотном снеге, крепких морозах, редких оттепелях и поздней весне - "скандинавская" резина для вас идеальна. Она потому и называется так, что делалась под характерные зимы Скандинавии.

- [ ] **2.4** Выбирайте шипованную резину

Если вам предстоит всю зиму сражаться с обледенелыми трассами, или плотно укатанным снегом - выбирайте шипованную резину

- [ ] **2.5** Выбирайте нешипованную резину

Если в основные месяцы сезона вам предстоит двигаться пусть по зимним, но по хорошо убранным, или по большей части мокрым улицам, то шипы для вас зло. Выбирайте нешипованную резину.

- [ ] **2.6** Определитесь с износостойкостью

Этот параметр должен быть всем понятен. Грубо - он определяет долговечность вашей резины. Чем больше у нее "единиц" в маркировке износостойкости, тем длиннее дорога максимального пробега на ней.

- [ ] **2.7** Определите свой скоростной индекс.

Скоростной индекс также указывается в маркировке резины. Он характеризует баланс между скоростными возможностями движения на зимней резине и ее износостойкостью.

- [ ] **2.8** Рассчитайте показатель нагрузки

Или попросите помочь рассчитать при покупке именно для своего автомобиля. Этот показатель не должен быть больше 30-35% от массы полностью снаряженной машины.

- [ ] **2.9** Определите марку резины

Ну, это на любителя. У всех брендов есть свои сильные и слабые стороны. Учитывайте еще и то, к чему вы привыкли. Привыкли к Dunlop - берите ее.

☐ **2.10** Изучите марки в интернете

Нет сегодня проблем получить всю интересующую информацию по конкретным свойствам резины и параметрам протектора в интернете. Сделайте это обязательно на сайтах производителей, или дилеров, если речь идет об иностранной резине.

☐ **2.11** Определите возраст модели

Как и в любом производстве, модельный ряд зимней резины тоже постоянно обновляется. И те модели, что считаются не "последний писк", могут быть сильно дешевле в цене. При этом они практически никак не хуже по параметрам, чем модели текущего сезона..

3. И под конец

☐ **3.1** Не берите использованную резину

Конечно, б/у вам обойдется вполовину, а то и еще меньше от цены новенькой. Но, смысл? Больше сезона вы на ней не прокатаетесь. А риски сильно не снижает. Дешевле, да... Но не дешевле вашей разбитой машины, или человеческих жизней.

☐ **3.2** Не ставьте некомплект

Вас это никак не спасет. Два колеса дешевле переобуть, это правда. Но, опять же, а смысл? Вы же ставите резину для своей безопасности, а не потому, что кто-то над вами стоит со стволом в руке и заставляет.

☐ **3.3** Проверьте тормозные колодки

Это важно, чтобы ваша резина не износилась раньше положенного. В зимний период, манжетки колодок стираются по разному на разных сторонах. Проверяйте.

☐ **3.4** Внимание на дорогу

Никакие шины не помогут, если вы сами неопытный, беспечный, или неразумный водитель. Снег, гололед - зимняя резина вам поможет справиться со сложными дорожными условиями, но лишь в той мере, в какой вы сами будете адекватно действовать. Удачи на дорогах!

Создано с помощью онлайн сервиса Чек-лист | Эксперт: https://checklists.expert

как это убрать?