



## Регистрация контрольных перевесок

Порядок заполнения книги формы ГУ-78 ВЦ/Э в системе ЕАСАПР М (АРЛ)

- Войдите в программу ЕАСАПР М АРЛ  
*режим Регистрации - п.12 Перевески - п.1 Новая*
- Дата  
*указывается дата контрольной перевески вагона*
- Время  
*Указывается время проведения контрольной перевески*
- Номер весов  
*номер вагонных весов, на которых производилась контрольная перевеска*
- Номер вагона - "АС ЭТРАН"  
*подгружаем информацию кнопкой «АС ЭТРАН», контролируем соответствие № отправки, грузоотправителя, ОКПО, станции отправления, наименования груза*
- Номер отправки - "АС ЭТРАН"  
*если статус документа изменен на порожний (появилась заготовка), необходимо удалить номер вагона, ввести номер отправки, нажать кнопку "АС ЭТРАН"*
- Количество осей  
*Указать количество осей (4, 6, 8)*
- Графа «Грузоподъемность вагона (тонн)»  
*проставляется грузоподъемность вагона в тоннах указанная на вагоне или из информационных систем (АБД ПВ)*
- Тип перевески

выбрать "контрольная перевеска"

Значение предельной погрешности

*Значение предельной погрешности в соответствии с Рекомендациями МИ 3115 либо по СМГС (при перевозках во внутри- и межгосударственном сообщениях)*

## **Определение массы по станции отправления**

БРУТТО по документу

*масса брутто заполняется автоматически из оригинала накладной*

ТАРА по документу

*масса тары заполняется автоматически из оригинала накладной*

Способ определения массы

*выбрать способ, указанный в оригинале накладной (например: "на весах (в движении)")*

Способ определения массы

*во второй строке выбрать "взвешивание груженых вагонов", если тара не проверялась или "взвешивание порожних вагонов", если тара проверенная*

Способ определения тары

*высвечивается автоматически, после определения способа определения массы*

Класс точности

*Класс точности заполняется в соответствии с Рекомендациями МИ 3115-2008*

НПВ

*Наибольший предел взвешивания (например 150), согласно паспорта весов*

НЕТТО по документу

*нетто груза заполняется автоматически, согласно оригинала накладной*

Предельная погрешность в накладной

*Предельная погрешность согласно оригинала накладной*

**Масса дополнительного оборудования**

*При наличии, добавить массу дополнительного оборудования из оригинала накладной*

**Определение массы по станции назначения (перевески)**

**БРУТТО**

*масса брутто - указываются данные, полученные в результате контрольного взвешивания*

**Способ определения массы**

*указывается способ определения массы на станции перевески (например, "на весах (в движении)")*

**Способ определения массы**

*во второй строке выбрать "взвешивание груженых вагонов", если тара не проверялась или "взвешивание порожних вагонов", если тара проверенная*

**Способ определения тары**

*Высвечивается автоматически, после определения способа определения массы*

**ТАРА**

*вносится тара вагона в тоннах указанная на вагоне или из информационных систем (АБД ПВ)*

**Класс точности**

*Класс точности заполняется в соответствии с Рекомендациями МИ 3115-2008, по паспорту весов*

**НПВ**

*Наибольший предел взвешивания (например: 200)*

**НЕТТО**

*нетто груза, полученное в результате перевески, заполняется автоматически*

**Предельная погрешность по МИ 3115**

указывается предельная погрешность по МИ 3115-2008

## Норма естественной убыли

*на станции назначения указывается норма естественной убыли (в кг или %), (например: 1,28, %) Норма естественной убыли согласно "Сборнику норм естественной убыли продукции производственно-технического назначения и норм боя строительных материалов при транспортировании и хранении" (актуальность данных сборника необходимо проверять по АСПИЖТ)*

## **Ввод сведений вручную**

### Номер отправки

*номер отправки смотрим в оригинале накладной (если по досылке, то ищем номер основной отправки)*

### Грузоотправитель

*Наименование грузоотправителя смотрим в оригинале накладной*

### Станция отправления

*Станцию отправления вагона ищем в оригинале накладной по основной отправке*

### Груз

*Наименование груза, которое указано в оригинале накладной*

### Графа "Примечание"

*Указывается любая информация, необходимая для работы*

## **Расчет недостачи массы перевозимого груза**

### После заполнения всех полей контролируем соответствие массы

*Если выявлено превышение массы против документов или грузоподъемности вагона или недостача массы (с учетом Рекомендаций МИ 3115-2008), то составляется акт общей формы ГУ-23 (ГУ-23/ВЦ), при необходимости коммерческий акт ГУ-22 (ГУ-22 ВЦ).*

## □ ЭП

*нажмите кнопку "Сохранить", далее - подписать электронной подписью! Но только убедившись, что все сведения введены правильно!*

После того как заполните все поля, нужно еще раз обратить внимание на: 1. Номер вагона 2. номер отправки 3. массу груза в накладной 4. убедиться в правильности других сведений 5. поставить подпись.

Создано с помощью онлайн сервиса Чек-лист | Эксперт: <https://checklists.expert>

как это убрать?