



Регистрация контрольных перевесок

Порядок заполнения книги формы ГУ-78 ВЦ/Э в системе ЕАСАПР М (АРЛ)

- Войдите в программу ЕАСАПР М АРЛ
режим Регистрации - п.12 Перевески - п.1 Новая
- Дата
указывается дата контрольной перевески вагона
- Время
Указывается время проведения контрольной перевески
- Номер весов
номер вагонных весов, на которых производилась контрольная перевеска
- Номер вагона - "АС ЭТРАН"
подгружаем информацию кнопкой «АС ЭТРАН», контролируем соответствие № отправки, грузоотправителя, ОКПО, станции отправления, наименования груза
- Номер отправки - "АС ЭТРАН"
если статус документа изменен на порожний (появилась заготовка), необходимо удалить номер вагона, ввести номер отправки, нажать кнопку "АС ЭТРАН"
- Количество осей
Указать количество осей (4, 6, 8)
- Графа «Грузоподъемность вагона (тонн)»
проставляется грузоподъемность вагона в тоннах указанная на вагоне или из информационных систем (АБД ПВ)
- Тип перевески

выбрать "контрольная перевеска"

Значение предельной погрешности

Значение предельной погрешности в соответствии с Рекомендациями МИ 3115 либо по СМГС (при перевозках во внутри- и межгосударственном сообщениях)

Определение массы по станции отправления

БРУТТО по документу

масса брутто заполняется автоматически из оригинала накладной

ТАРА по документу

масса тары заполняется автоматически из оригинала накладной

Способ определения массы

выбрать способ, указанный в оригинале накладной (например: "на весах (в движении)")

Способ определения массы

во второй строке выбрать "взвешивание груженых вагонов", если тара не проверялась или "взвешивание порожних вагонов", если тара проверенная

Способ определения тары

высвечивается автоматически, после определения способа определения массы

Класс точности

Класс точности заполняется в соответствии с Рекомендациями МИ 3115-2008

НПВ

Наибольший предел взвешивания (например 150), согласно паспорта весов

НЕТТО по документу

нетто груза заполняется автоматически, согласно оригинала накладной

Предельная погрешность в накладной

Предельная погрешность согласно оригинала накладной

Масса дополнительного оборудования

При наличии, добавить массу дополнительного оборудования из оригинала накладной

Определение массы по станции назначения (перевески)

БРУТТО

масса брутто - указываются данные, полученные в результате контрольного взвешивания

Способ определения массы

указывается способ определения массы на станции перевески (например, "на весах (в движении)")

Способ определения массы

во второй строке выбрать "взвешивание груженых вагонов", если тара не проверялась или "взвешивание порожних вагонов", если тара проверенная

Способ определения тары

Высвечивается автоматически, после определения способа определения массы

ТАРА

вносится тара вагона в тоннах указанная на вагоне или из информационных систем (АБД ПВ)

Класс точности

Класс точности заполняется в соответствии с Рекомендациями МИ 3115-2008, по паспорту весов

НПВ

Наибольший предел взвешивания (например: 200)

НЕТТО

нетто груза, полученное в результате перевески, заполняется автоматически

Предельная погрешность по МИ 3115

указывается предельная погрешность по МИ 3115-2008

Норма естественной убыли

на станции назначения указывается норма естественной убыли (в кг или %), (например: 1,28, %) Норма естественной убыли согласно "Сборнику норм естественной убыли продукции производственно-технического назначения и норм боя строительных материалов при транспортировании и хранении" (актуальность данных сборника необходимо проверять по АСПИЖТ)

Ввод сведений вручную

Номер отправки

номер отправки смотрим в оригинале накладной (если по досылке, то ищем номер основной отправки)

Грузоотправитель

Наименование грузоотправителя смотрим в оригинале накладной

Станция отправления

Станцию отправления вагона ищем в оригинале накладной по основной отправке

Груз

Наименование груза, которое указано в оригинале накладной

Графа "Примечание"

Указывается любая информация, необходимая для работы

Расчет недостачи массы перевозимого груза

После заполнения всех полей контролируем соответствие массы

Если выявлено превышение массы против документов или грузоподъемности вагона или недостача массы (с учетом Рекомендаций МИ 3115-2008), то составляется акт общей формы ГУ-23 (ГУ-23/ВЦ), при необходимости коммерческий акт ГУ-22 (ГУ-22 ВЦ).

□ ЭП

нажмите кнопку "Сохранить", далее - подписать электронной подписью! Но только убедившись, что все сведения введены правильно!

После того как заполните все поля, нужно еще раз обратить внимание на: 1. Номер вагона 2. номер отправки 3. массу груза в накладной 4. убедиться в правильности других сведений 5. поставить подпись.

Создано с помощью онлайн сервиса Чек-лист | Эксперт: <https://checklists.expert>

как это убрать?