



Регистрация контрольных перевесок

Порядок заполнения книги формы ГУ-78 ВЦ/Э в системе ЕАСАПР М (АРЛ)

- ☐ Войдите в программу ЕАСАПР М АРЛ
режим Регистрации - п.12 Перевески - п.1 Новая
- ☐ Дата
указывается дата контрольной перевески вагона
- ☐ Время
Указывается время проведения контрольной перевески
- ☐ Номер весов
номер вагонных весов, на которых производилась контрольная перевеска
- ☐ Номер вагона - "АС ЭТРАН"
подгружаем информацию кнопкой «АС ЭТРАН», контролируем соответствие № отправки, грузоотправителя, ОКПО, станции отправления, наименования груза
- ☐ Номер отправки - "АС ЭТРАН"
если статус документа изменен на порожний (появилась заготовка), необходимо удалить номер вагона, ввести номер отправки, нажать кнопку "АС ЭТРАН"
- ☐ Количество осей
Указать количество осей (4, 6, 8)
- ☐ Графа «Грузоподъемность вагона (тонн)»
проставляется грузоподъемность вагона в тоннах указанная на вагоне или из информационных систем (АБД ПВ)
- ☐ Тип перевески

выбрать "контрольная перевеска"

☐ Значение предельной погрешности

Значение предельной погрешности в соответствии с Рекомендациями МИ 3115 либо по СМГС (при перевозках во внутри- и межгосударственном сообщениях)

Определение массы по станции отправления

☐ БРУТТО по документу

масса брутто заполняется автоматически из оригинала накладной

☐ ТАРА по документу

масса тары заполняется автоматически из оригинала накладной

☐ Способ определения массы

выбрать способ, указанный в оригинале накладной (например: "на весах (в движении)")

☐ Способ определения массы

во второй строке выбрать "взвешивание груженых вагонов", если тара не проверялась или "взвешивание порожних вагонов", если тара проверенная

☐ Способ определения тары

высвечивается автоматически, после определения способа определения массы

☐ Класс точности

Класс точности заполняется в соответствии с Рекомендациями МИ 3115-2008

☐ НПВ

Наибольший предел взвешивания (например 150), согласно паспорта весов

☐ НЕТТО по документу

нетто груза заполняется автоматически, согласно оригинала накладной

☐ Предельная погрешность в накладной

Предельная погрешность согласно оригинала накладной

☐ **Масса дополнительного оборудования**

При наличии, добавить массу дополнительного оборудования из оригинала накладной

Определение массы по станции назначения (перевески)

☐ **БРУТТО**

масса брутто - указываются данные, полученные в результате контрольного взвешивания

☐ **Способ определения массы**

указывается способ определения массы на станции перевески (например, "на весах (в движении)")

☐ **Способ определения массы**

во второй строке выбрать "взвешивание груженых вагонов", если тара не проверялась или "взвешивание порожних вагонов", если тара проверенная

☐ **Способ определения тары**

Высвечивается автоматически, после определения способа определения массы

☐ **ТАРА**

вносится тара вагона в тоннах указанная на вагоне или из информационных систем (АБД ПВ)

☐ **Класс точности**

Класс точности заполняется в соответствии с Рекомендациями МИ 3115-2008, по паспорту весов

☐ **НПВ**

Наибольший предел взвешивания (например: 200)

☐ **НЕТТО**

нетто груза, полученное в результате перевески, заполняется автоматически

☐ **Предельная погрешность по МИ 3115**

указывается предельная погрешность по МИ 3115-2008

☐ **Норма естественной убыли**

на станции назначения указывается норма естественной убыли (в кг или %), (например: 1,28, %) Норма естественной убыли согласно "Сборнику норм естественной убыли продукции производственно-технического назначения и норм боя строительных материалов при транспортировании и хранении" (актуальность данных сборника необходимо проверять по АСПИЖТ)

Ввод сведений вручную

☐ **Номер отправки**

номер отправки смотрим в оригинале накладной (если по досылке, то ищем номер основной отправки)

☐ **Грузоотправитель**

Наименование грузоотправителя смотрим в оригинале накладной

☐ **Станция отправления**

Станцию отправления вагона ищем в оригинале накладной по основной отправке

☐ **Груз**

Наименование груза, которое указано в оригинале накладной

☐ **Графа "Примечание"**

Указывается любая информация, необходимая для работы

Расчет недостачи массы перевозимого груза

☐ **После заполнения всех полей контролируем соответствие массы**

Если выявлено превышение массы против документов или грузоподъемности вагона или недостача массы (с учетом Рекомендаций МИ 3115-2008), то составляется акт общей формы ГУ-23 (ГУ-23/ВЦ), при необходимости коммерческий акт ГУ-22 (ГУ-22 ВЦ).

☐ ЭП

нажмите кнопку "Сохранить", далее - подписать электронной подписью! Но только убедившись, что все сведения введены правильно!

После того как заполните все поля, нужно еще раз обратить внимание на: 1. Номер вагона 2. номер отправки 3. массу груза в накладной 4. убедиться в правильности других сведений 5. поставить подпись.

Создано с помощью онлайн сервиса Чек-лист | Эксперт: <https://checklists.expert>

как это убрать?