



Чек лист по организации проведения специализированных работ

Данный чек лист поможет эффективно подготовиться к проведению разовых работ, а также позволит не упустить важных пунктов при подготовке к работе.

Этап № 1 Получение документов

- Мастер получил от РМБ пакет документов. Паспорт сделки, АКТ выполненных работ, дополнительная спецификация.

Этап 2 Подготовка оборудования к работе

- Мастер (ответственный исполнитель работ) прибыл на склад проверил по паспорту сделки численность, количество, комплектность и состояние оборудования.
- Провел внешний осмотр оборудования на предмет визуальных дефектов (трещины, вмятины, грязь).
Если обнаружил дефекты сразу доложить об этом руководителю склада/кладовщику
- Поставил подпись в накладны о том, что принял ТМЦ.
Подпись поставил только в том случае если оборудование технически пригодно к работам. Ты УВЕРЕН в том, что оно будет работать на объекте

Этап № 2 Загрузка оборудования в машину, расстановка по кузову.

- Мастер (ответственный исполнитель работ) удостоверился в технической возможности размещения оборудования по кузову автомобиля. (Габариты, количество)

Привлѐк к совместному осмотру размещения ТМЦ водителя автомобиля.

- Водителя убедился, что при загрузке ТМЦ оно исправно.

Нет внешних дефектов.

- Мастер совместно с работниками начинает загрузку ТМЦ в кузов автомобиля.

Аккуратное размещения вдоль борта. Оборудование друг на друга не накладывать.

- Мастер передал оборудования водителю с пометкой в журнале о передаче материальных ценностей.

Водитель ставит подпись в журнале материальных ценностей, что перед отправкой принял оборудование в целости и полной комплексности.

Этап № 3 Движение до объекта выполняемых работ

- Водитель заранее составили маршрут движения до объекта.

Максимальное сокращение времени в пути. (через навигатор)

- Водитель удостоверился, что бензина ему хватит, есть запаска в кузове, есть насос, домкрат.

- Водитель в момент движения старается резко не тормозить, едет плавно.

Оборудование в кузове должны быть расставлено так, чтобы оно в момент движения не каталось по кузову. Возможно применение дополнительных петель крепления для удерживания оборудования на месте.

- По прибытию на объект водитель сообщил, что он на месте Мастеру (ответственному лицу за проведение работ)

Этап № 4 выгрузка оборудования, работа на объекте.

- По прибытию оборудования на объект Мастер (ответственный руководитель работ) проводит внешний осмотр оборудования на предмет повреждений в момент доставки оборудования до объекта
В случае обнаружения дефектов, Мастер (ответственный руководитель) доложил непосредственному руководителю о ситуации, а также предоставил фото

- Мастер (ответственный руководитель работ) совместно с работниками приступил к выгрузке оборудования из кузова автомобиля.

Мастер (ответственный руководитель работ) в момент разгрузки оборудования, проверил целостность и комплексность оборудования после доставки.

- Мастер (ответственный руководитель работ) перед началом работ на объекте сделал обход объекта на предмет размещения оборудования и его хранения если работы длятся более 1-го рабочего дня. А также проверил целостность розеток и мест подключения к водопроводу

В момент первого осмотра объекта с менеджером мастер уточнил у заказчика есть ли возможность хранить оборудование на объекте и где место хранения

- Перед началом работ Мастер (ответственный руководитель работ) проверил комплексность всех рабочих

Согласно паспорту сделки.

- Перед началом работы на объекте Мастер (ответственный руководитель работ) ознакомил всех работников с инструкцией по охране труда, пожарной и электрической безопасности на объекте) А также выдал бланки каждому лицу о материальной ответственности за обо

ЕСЛИ ОБОРУДОВАНИЕ СЛОМАЛОСЬ ПО ВИНЕ РАБОТНИКА (НЕЗНАЛ КАК РАБОТАТЬ, КАК ВКЛЮЧАТЬ, ВЫКЛЮЧАТЬ, КАК МЕНЯТЬ РАСХОДНИКИ, ВОДУ И Т.Д) ТО СОТРУДНИК НЕСЁТ МАТЕРИАЛЬНУЮ ОТВЕСВЕННОСТЬ ЗА ПОРЧУ ОБОРУДОВАНИЯ. НА МАСТЕРА

НАКЛАДЫВАЕТСЯ ШТРАФ.

- Мастер (ответственный руководитель работ) сделал расстановку людей на объекте согласно техническому заданию и приступил к выполнению работ

Мастер (ответственный руководитель работ) контролирует процесс выполнения работ, проверяет работу своих подчинённых.

- Мастер (ответственный руководитель работ) по завершению работ, проверил оборудование на предмет целостности и работоспособности. Осмотрел весь объект. Позвонил заказчику и договорился о подписании АКТа выполнения работ.

Заблаговременно предупредил своего непосредственного руководителя, что нужно вывозить оборудование.

- Мастер (ответственный руководитель работ) собирал в одном месте оборудование, назначил ответственных за мойку оборудования.

Если нет возможности помыть на объекте, мойку оборудования осуществлять на складе.

Этап № 5 Доставка оборудования на склад

- Мастер (ответственный исполнитель работ) удостоверился в технической возможности размещения оборудования по кузову автомобиля. (Габариты, количество)

- По прибытию водителя на объекте, мастер начинает загрузку ТМЦ в кузов автомобиля.

Оборудование расставляют аккуратно вдоль бортов.

- Перед загрузкой оборудования в машину, водитель провел внешний осмотр оборудования на предмет визуальных дефектов (трещины, вмятины, грязь).

Водитель контролирует процесс загрузки оборудования лично. Если водитель обнаружил дефекты сразу доложить об этом непосредственному руководителю,

руководителю склада. Сделал фото оборудования.

- Мастер передал оборудования водителю с пометкой в журнале о передаче материальных ценностей.

Водитель ставит подпись в журнале материальных ценностей, что перед отправкой принял оборудование в целости и полной комплексности.

- Водитель заранее составили маршрут движения до склада

Максимальное сокращение времени в пути. (через навигатор)

- Водитель удостоверился, что бензина ему хватит, есть запаска в кузове, есть насос, домкрат.

- Водитель в момент движения старается резко не тормозить, едет плавно.

Оборудование в кузове должны быть расставлено так, чтобы оно в момент движения не каталось по кузову. Возможно применение дополнительных петель крепления для удерживания оборудования на месте.

- По прибытию на объект водитель сообщил, что он на месте Мастеру, руководителю склада

Руководитель склада отправляет грузчика для разгрузки ТМЦ

- По прибытию оборудования на склад Мастер (ответственный руководитель работ) проводит внешний осмотр оборудования на предмет повреждений в момент доставки оборудования до склада

В случае обнаружения дефектов, Мастер (ответственный руководитель) доложил непосредственному руководителю о ситуации, а также предоставил фото

- Мастер (ответственный руководитель работ) согласно Паспорту сделки сдал оборудования под роспись руководителю склада.

В случае если руководитель склада обнаружил недостачу, оборудование находится в грязном состоянии, руководитель склада не ставит подпись в паспорте сделки.

Соответственно данная работа не была завершена на 100% и наряд закрыт не будет.