



## Чек-лист: Визуальный технический осмотр вилочного погрузчика

Перед каждой сменой следует внимательно осмотреть погрузчик, визуально убедиться, что он очищен от грязи и вымыт, проверить общее состояние, работоспособность систем и механизмов. Если обнаружится что-либо, что может помешать нормальной работе машины, немедленно надо сообщить об этом руководителю или СОТ. Используйте в ходе визуального технического осмотра данный чек-лист [Узнать больше здесь](#)

- 1.** отсутствуют препятствия и массивные предметы на полу в пределах рабочей зоны, которые могут стать возможной причиной аварии при наезде на них вилочного погрузчика
- 2.** отсутствуют опасные препятствия над машиной или предметы, свисающие с потолка или стен помещения
- 3.** отсутствуют препятствия или массивные предметы вблизи погрузчика, которые могут помешать выехать ему с места стоянки
- 4.** на погрузчике есть полностью заряженный и работоспособный огнетушитель
- 5.** количество топлива в баке (для бензиновых, дизельных погрузчиков и машин на сжиженном газе), уровни масла в двигателе и жидкости в системе охлаждения находятся в пределах нормы
- 6.** аккумуляторные батареи полностью заряжены и надежно закреплены на погрузчике, уровень электролита в банках аккумулятора соответствует норме, а вентиляционные отверстия

пробок аккумуляторных банок не засорены

- 7.** проложенные снаружи электрические провода полностью защищены специальной оболочкой
- 8.** клеммы проводов, присоединенных к аккумуляторной батарее, прочно закреплены, исправны и не загрязнены
- 9.** в наличии все болты, гайки, защитные решетки, цепи и крепления шлангов гидросистемы и что они исправны и надежно закреплены
- 10.** колесные диски и шины не изношены и не повреждены
- 11.** давление в пневматических шинах соответствует норме
- 12.** вилы не погнуты и не имеют трещин
- 13.** стопорные приспособления находятся в хорошем рабочем состоянии
- 14.** зубья звездочек подъемных цепей не поломаны и не изношены
- 15.** опорные штифты цепи не изношены, не погнуты и крепление их не ослабло
- 16.** под машиной нет влажных или масляных пятен, нигде не заметно капель, свидетельствующих об утечке масел и жидкостей
- 17.** гидравлические шланги надежно закреплены, не прослаблены, не замяты, не изношены и не трутся о соседние детали