

Чек-лист готовности шинопровода

Объект: Адрес: ФИО ответственного лица Дата Подпись

1.	Хранение шинопровода
	1.1 на улице
	1.2 В помещении
	1.3 В заводской упаковке
	1.4 Без упаковки
	1.5 Наличие фотографий условий хранения
2.	Внешний вид шинопровода
	2.1 Отсутствие посторонних предметов на шинопроводе
\cup	2.2 Отсутствие влаги на линиях шинопровода
	2.2 Отсутствие влаги на линиях шинопровода2.3 Отсутствие повреждений шинопровода

3.	Проверка стыков
	3.1 Затяжка стыков выполнена согласно инструкции, 83нм
	3.2 Затяжка стопор гайки 40нм.
	3.3 Отсутствие стыков в перекрытиях
	3.4 Отсутствие узлов крепления на стыках шинопровода
	3.5 Отсутствие узлов крепления в местах установки коробок отбора мощности
4.	Проверка трассировки шинопровода
	4.1 Наличие бумажной версии проекта на объекте
	4.2 Правильность установки секций согласно ПД
	4.3 Проверка высотных отметок
	4.4 Отсутствие пересечений с другими коммуникациями
	4.5 Соответствие последовательности фаз в шинопроводе в точках соединения с панелью/трансформатором
	4.6 Проверка расположения нейтрального проводника согласно проекту
	4.7 Проверка модулей изменения фазы
	4.8 Проверка узлов крепления шинопровода
	4.9 Наличие противопожарных барьеров в местах проходов через

СТ	ены и перекрытия
	4.10 Шинопровод выставлен в единой горизонтальной-вертикальной плоскости
	4.11 Проверка испытания изоляции(не менее 1000В переменного тока) Убедитесь, что к системе не подключены никакие защитные устройства (автоматический выключатель, разъединитель и т. д.), а линии заземления и нейтрали отделены друг от друга. На линии все к
5.	Инструменты
	5.1 Наличие динамометрического ключа(на 83 Hм)
	5.2 Гаечный ключ 10
	5.3 Фигурная отвертка/Шуруповерт
	5.4 Отвертка со сменными насадками
	После того как все проверю по чек-листу, нужно сесть "на дорожку" на диван и посидеть пару минут. Говорят это хорошая примета))). И в путь!