



## Как не оставить кучу денег в автошколе?

### 1. Бесплатный сыр - только в мышеловке

*1. Низкая цена за обучение - первое что должно вас насторожить! Ни одно предприятие не работает себе в убыток... У каждой автошколы есть расходы на аренду помещения, автодрома, зарплату преподавателям и налоги... В среднем, эти расходы примерно одинаковы в одном городе. Поэтому реклама, кричащая: «9999 рублей за обучение в автошколе» - развод чистой воды.*

### 2. Нет экспресс курсам!

*2. Экономия на теории и практике. Полный курс теории предполагает 139 академических часов. Практики - 56. При оплате уточните: как будет вестись учет этих часов. Так называемые «экспресс курсы», в которых 20 или 30 часов вождения - тот же развод за ваши деньги. Исключение составляют лишь освоение части образовательной программы - когда у вас есть документ, выданный другой автошколой ранее. Но, чаще всего автошколы не хотят возиться с такими ситуациями и впаривают вам свой «полный курс», по полной стоимости, разумеется.*

### 3. Работа под чужой лицензией.

*Огромное количество автошкол - это серые кардиналы бизнеса. Как правило, их начальство и основной офис находится где-то в другом городе и имеет кучу филиалов. А на месте - «и чтец, и жрец и на дуде игрец» - и преподаватель, и инструктор и руководитель в одном лице. На практике - при любых проблемах головного офиса, связанных с лицензией, «на дуде игрец» оказывается «ни при чем», он имеет только заключение ГИБДД, но не лицензию. Дальше он отправляет вас с вашими вопросами по юридическому адресу, где, вероятно, уже прошла процедура банкротства.*

### 4. Скрытые платежи

*Вчитайтесь в договор внимательно, попросите для себя копию. Выясните: какие будут дополнительные расходы. Чаще всего это платные пересдачи внутренних экзаменов, организационные сборы-поборы, платное предоставление автомобиля на экзамен, бензин. Все это имеет место быть, но об этом либо в договоре, либо обойдите эту автошколу стороной.*

### 5. Деньги заплатил - вождение не получил.

Уроки вождения должны считаться в часах астрономических, т.е. час – 60 минут.  
«Двухчасовой урок» - это 120 минут вождения и не меньше!

## 6. Распишись, чтобы попасть на экзамен

*Хитроумный инструктор может предложить расписаться сразу за все часы. Делать этого не рекомендуем ни в коем случае! Так вы сотрёте реальную картину вашей успеваемости. О подобных случаях нужно сразу сообщать руководству и требовать объяснений.*

Создано с помощью онлайн сервиса Чек-лист | Эксперт: <https://checklists.expert>

как это убрать?